



Dansken får reke-refs

KIRKENES: Kent Jensen, bedre kjent som den blide danske rekefiskeren om bord i båten Dansken, har fått beskjed fra Sør-Varanger kommune om å søke om salgsløyve.

I et brev til Jensen skriver kommunen at «vi har registrert at det drives salg av fiskeprodukter fra din båt ved sentrumskaia i Kirkenes».

– Vi kan ikke se å ha mottatt søknad om tillatelse til salg, heter det videre, og kommunen viser til torgforskriftens paragraf seks, der det heter at salg utenom fast utsalgssted skal søkes om.

Hvor er tomten dere vil ha?

BUGØYNES: Bugøynes helselag har en stund jobbet med å få etablert et svømmebasseng i bygda. Som Finnmarken meldte i går, onsdag, kan helselaget verken regne med å få økonomisk støtte fra kommunen eller gjennom tippemidler. Sør-Varanger kommune ber nå om at helselaget og personene bak prosjekt svømmebasseng om å presisere hvor bassenget er tenkt å plasseres.

– Sør-Varanger kommune har vurdert deres søknad, men finner at område dere søker om kommer svært utydelig fram i søknaden. Kommunen ber derfor om at dere sender inn en ny situasjonsplan som viser klart hvilket område dere søker på. Kommunen ønsker også at dere oppgir et anslag på for hvor stor tomt dere trenger. Det er sannsynlig at omsøkt område tilhører Finnmarkseiendommen, men dette får vi ikke klarlagt før vi mottar ny situasjonsplan, skriver kommunen til helselaget.



Finnmarken i Kirkenes
Doktor Wessels gate 18
Samfundshuset, 2. etasje
kirkenes@finnmarken.no

Amund Trellevik
Journalist
at@finnmarken.no
Tlf. 414 40 565

Ole-Tommy Pedersen
Journalist
otp@finnmarken.no
Tlf. 936 11 107

Daniel Jenssen
Markedskonulent
dj@finnmarken.no
Tlf. 906 35 116



HAR DU EI KOLLE?: Billedkunstner Eva Bakkeslett vil gjerne ha tak i en gammel tette fra Finnmark, som hun skal bruke i et rømmekolleprosjekt under Barents Spektakel om ett år. Foto: Amund Trellevik

Hun vil ha tak i din gamle rømmekolle

KIRKENES: Billedkunstner Eva Bakkeslett ber om hjelp om å få tak i en tette som har gått i arv i generasjoner i nord.

Amund Trellevik
at@finnmarken.no

Eva Bakkeslett (47), bosatt i London, født i Steigen og med fars røtter i Bjørnevatn, er på jakt etter den gamle rømmekollekulturen i Nord-Norge. Rømmekolle er en tradisjo-

nell norsk melkerett basert på upasteurisert melk (ikke varmebehandlet) og rømme.

Holdt liv i mennesker

Rømmekulturen, eller tetten, gikk gjerne i arv i generasjoner, ved at man sparte litt av den gamle tetten og tilsatte ny rømme. Slik vokste bakteriene seg til en ny rømmekolle.

– Rømmekollekulturen var viktig for å holde folk i livet, og man delte gjerne tetten med hverandre, for å sikre seg at den ikke ble borte. Folk rundt om hadde alltid en tette, sier Bakkeslett.

Et forsøk på å «få» tak i en tette i

Juleferien min

Kristoffer Johansen (16) Bjørnevatn

Kristoffer får julestemning av å se på mykt snø falle ned på bakken og julepynt i nabolaget.

– Jeg har nok ennå ikke fått julestemning, men det kommer etter som jeg får juleferie, da fokuserer man på helt andre ting, forteller han.

I juleferien skal han være hjemme i Bjørnevatn og det første han har tenkt å gjøre er å farge håret.

Kristoffer gleder seg til julaften for da er hele familien samlet i hjemmet.

– Besteforeldre, søskenbarna og tanter og onkler pleier å komme på besøk og vi spiser god julemat, vanligvis reinkjøtt som hovedrett, sier Kristoffer.

– Kirkenes må få bedre veier



KLAR BESKJED: Finnmark har mye dårlig vei. Fylkesordfører Runar Sjøstad (Ap) skrev en uttalelse til veivesenet. Den ble spisset og utvidet av fylkestinget. Ann-Solveig Sørensen (Ap) til høyre. Alle foto: Stian Hansen

VADSØ: Trange gater i Kirkenes og dårlig vei til Bjørnevatn og Neiden bør fikses opp, mener fylkespolitikere.

Stian Hansen
stian.hansen@finnmarken.no

Bypakken for Kirkenes fikk første gang oppmerksomheten til Lisbeth Isaksen (SV) da hun var varaordfører i Sør-Varanger en gang rundt 2005.

Som fylkespolitiker løftet hun opp den gamle planen da Fylkestinget ga sin uttalelse om veivesnets planer de neste årene. Fylkesordfører Runar Sjøstad (Ap) leverte en innstilling som ble kraftig spisset av fylkestinget.

– Store innfartsårer med grustransport og annen trafikk går inn til Kirkenes. Strekingen fra Bjørnevatn trenger utbedring, forklarte Isaksen under onsdagens samling.

Sør-Varanger bør løftes

Bønn om bypakke i Kirkenes, Alta og Hammerfest oversendes veivesenet i den vedtatte uttalelsen.

Gang- og sykkelveien fra nye Tana Bru til Skiippagurra samt E75 Vestre Jakobselv vest for brua bør gjøres ferdig i perioden, skrev Laila Davidsen (Høyre) i tilleggfors-



FIKS I ØST: Sør-Varanger trenger et realt veiløft, forklarte Lisbeth Isaksen. Hun minner veivesenet på bypakken hun først hørte om i 2005.

laget hun leverte.

Utbedring av strekingen fra Neiden til finskegrensa er også viktig, ble fylkestinget enige om etter Høyres forslag.

Begge fløyene ønsker fortsatt å gi de dårlig vedlikeholdte fylkesveiene tilbake til staten.

Tyst fra Kystverket

Ny Tana bru er planlagt i 2016. Brua er knutepunkt for hele Finnmark og må komme på plass forrest mulig, uttalte fylkesråden for samferdsel Grethe Ernø Johansen (Ap) fra talerstolen. Det ble inkludert i uttalelsen til veivesenet.

– Nasjonal Transportplan gir for lite i forhold til utfordringene. Så mye som vi eksporterer fra Finnmark, trenger vi større midler, slo Ernø Johansen fast.

Hun er også bekymret for de enorme kostnadene tunnelforskriften fra EU påfører utbedringen av Øksfjordtunnelen.

Kystverket har i motsetning til veivesenet ikke sendt ut sin handlingsplan på høring. Beklagelig, bemerket politikere i sin uttalelse. De savnet muligheten til å påvirke prosjektene.



GODE FILMFORHOLD: Altafjorden er med i Gåten Ragnarok. Fylkespolitikere vil betale for mer lokal filmproduksjon. Foto: Fantefilm Fiksjon.

Filmfond vedtatt

VADSØ: Skole og samferdsel tapte mot filmproduksjon i kampen om tre millioner kroner.

Stian Hansen
stian.hansen@finnmarken.no

Finnmark fylkeskommune putter tre millioner kroner inn i et felles filmfond med Nordland. Slik håper fylkespolitikere å skape flere kulturarbeidsplasser i fylket.

Forslaget fikk motstand fra Høyre, FrP og halve Venstres delegasjon. De ville fristille fondsmidlene, som ble avsatt i 2011.

– Klart dette kan hjelpe kulturnæringen i Finnmark, men dette er å velge mellom skoleklasser i Finnmark eller bidra til et fond i Nordland, uttalte Høyres gruppeleder Raymond Robertsen.

Ingen tomme lommer

Bente Haug (Ap) mente å droppe fondet uten å øke kulturnæringsfondet er å «kviste ned» satsingen på kultur.

– Dette er et dramatisk signal fra Høyre. Finnmark hardt en utrolig

sterk kapasitet innen film. Høyre viser, for å bruke et nødvendig parlamentarisk språk, ingen forståelse, erklarte Haug.

Kulturnæringsfondet har 11,3 millioner kroner i kapital. Nordland fylke har ikke et slikt fond.

Skole og samferdsel er noe fylkeskommunen prioriterer høyt, forsikret Lisbeth Isaksen (SV). Hun vil også ta seg tid og råd til kultur.

Lokale filmskapere fikk skryt av blant andre Willy Pedersen (Ap).

– Høyre tror man kan gå ut med tomme lommer og kjempe seg opp, men glemmer at det kollektive har bygd dem opp, uttalte Pedersen.

Spiller ikke inn i Finnmark

Fylkesvaraordfører Ann-Solveig Sørensen er glad fylkestinget vedtok å opprette fondet. Hun ser fram til realiseringen av store og gode produksjoner lagt til fylket.

Nils Gaup og Tommy Wirkola har regissert store filmer med handlingen lagt til Finnmark, men gjort optakene på steder med bedre støtteordninger.

Kautokeino-opprøret ble spilt inn i Troms, og Død Snø 2 på Island. Deler av Gåten Ragnarok av Mikkel Sandmose ble derimot tatt opp utenfor Alta.

Hemmelig debatt

VADSØ: Hurtigbårutene ble drøftet bak lukkede dører, av frykt for regelbrudd og bøter.

Offentligheten får foreløpig ikke innsyn i ruteplanene og resten av konkurransegrunnlaget for hurtigbåtruter. Dette er den største enkeltansakelsen fylkeskommunen gjør. Kontrakten har verdi på opptil 100 millioner kroner.

Fylkespolitikere ønsket å debattere ruteplanen for åpne dører, men ville da risikere å bryte EØS-reglene. Anbudet er åpent for aktører utenfor Norge, og de skal sikres lik tilgang på relevant informasjon.

Båtrutene er relatert til fart, som igjen stiller krav til båttyper. Politikere og administrasjonen var redd åpen diskusjon om dette ville gi norsk aktører tidlig informasjon om konkurransegrunnlaget.

Administrasjonen hadde ikke kapasitet til å oversette all relatert dokumentasjon i løpet av fylkestingets samling.

Hvis grunnlaget ble oversatt og publisert på anbudsportalen til EØS umiddelbart etter behandling, kunne dørene forblitt åpne.

Dagens kontrakter for hurtigbåt går ut 31.12.2015. Arbeidet med anskaffelse av hurtigbåtkontrakter startet i 2012.

Administrasjonen tegnet opp fire alternativer for rutestrukturen, som er offentlige. Verken Høyre eller Arbeiderpartiet ønsket onsdag å gå for noen av dem.

Fylkespolitikere vil prioritere forbindelser til øysamfunnene i Vest-Fylket, og regnet ikke Varangerekspressen som realistisk å gjennomføre.